

Spitzentechnik  
auf Rädern

High Tech  
on wheels

Langendorf 



**Floatliner**  
Innenlader für  
rationelle  
Glastransporttechnik

## Floatliner

Glass-Inloader for  
rational glass transport  
technique



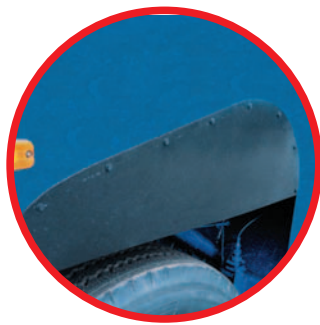
## Design

### Glas-Innenlader in Normalausführung

Der gesamte Aufbau des Floatliners wurde aerodynamisch optimiert. Nach umfangreichen aerodynamischen Untersuchungen und Tests wurden Stirnhaube, Seitenverkleidung und die Radhausverkleidungen verbessert.

#### Ergebnis:

Geringerer Luftwiderstand, geringeres Gewicht, dadurch Kraftstoff-, Kosten- und CO<sup>2</sup>-Reduzierung mit einem modernen Design.



## Design

### Glass-Inloader in normal execution

The complete construction of the Floatliner was optimized aerodynamically. After extensive aerodynamic examinations

and tests the front cover, side protection and the panelling of the wheel house were improved.

**Result:** Lower air resistance, lower weight, with the effect of fuel, costs and CO<sup>2</sup> reduction with a modern design.



## Flexibilität

### Glas-Innenlader in Podestausführung

Der Floatliner ist mit der klassischen Rundhaube und auch mit einem seitlich oder von oben beladbaren Podest lieferbar. Hier finden kleine Glasgestelle oder Scherbenkübel ihren Stellplatz mit den erforderlichen Sicherungsmöglichkeiten.

## Flexibility

### Glass-Inloader with neck in platform execution

The Floatliner is available with round hood as well as with a lateral or from above loading platform. Here little glass racks or broken glass buckets find their place with the required safeguarding possibilities.



## Schutz

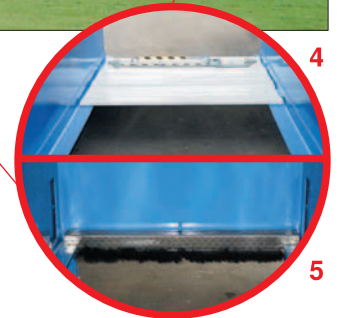
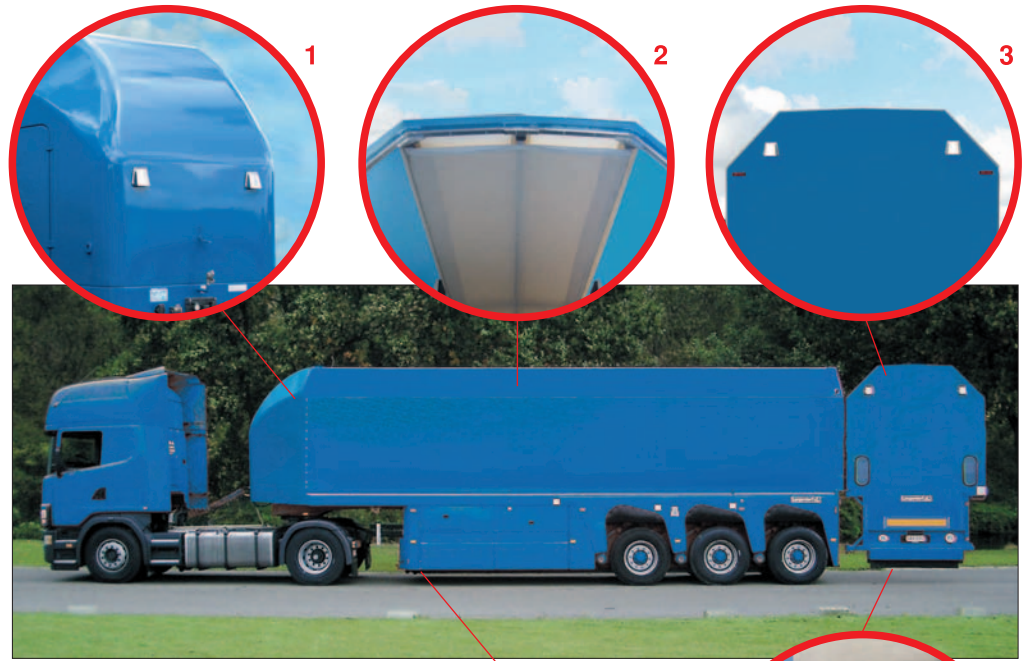
entwickelt in Abstimmung mit führenden Glaswerken

**Bild 1 und 3**  
Zwangsentlüftung des Laderaumes

**Bild 2**  
Baumwollinnenplane zur Vermeidung von Kondensation

**Bild 4**  
Hintere Magnet-Einlegeplane

**Bild 5**  
Anschlagbalken mit Bürste zur vorderen Gestellabdichtung



## Protection

developed in agreement with leading glass manufacturers

**Photo 1 and 3**  
Forced ventilation of the loading space

**Photo 2**  
Cotton tarpaulin in the loading space to avoid condensation

**Photo 4**  
Tarpaulin in the back with magnetic fixation

**Photo 5**  
Stopp-bar with brush for insulating the rack at the front



## Dynamik

Fahrdynamik auf höchstem Niveau

Die hohe Fahrsicherheit durch spezielle elektronische Fahrdynamikregelung (Roll-Stability-Support) reduziert wirkungsvoll die Kippgefahr bei plötzlicher Richtungsänderung in einer Not-situation ("Option").

## Dynamics

Driving dynamic on highest level

High driving safety through electronic Roll Stability Support (RSS). Effectively prevents from rolling over in critical driving situations, e.g. abrupt obstacle-avoiding manoeuvres (Option).





## Sicherheit

### Ladungssicherungssysteme für den schonenden Glastransport

Hydro-Push-Ladungssicherungssysteme (gem. VDI 2700) sorgen für eine sichere Verspannung der Glasscheiben auf den unterschiedlichen Transportgestellen (A- oder L-Gestelle); ob ganze oder geteilte Bandmaße von 2.000 bis 9.000 mm Länge und 1.500 bis 3.210 mm Höhe, Misch- oder Teil-ladungen.



## Security

### Load security systems for the safe glass transport

Hydro-Push load security systems in different executions ensure a safe fixation of different loads of glass (e.g. DLF, mixed loads, etc.) on A- as well as on L-racks.



## Erfahrung

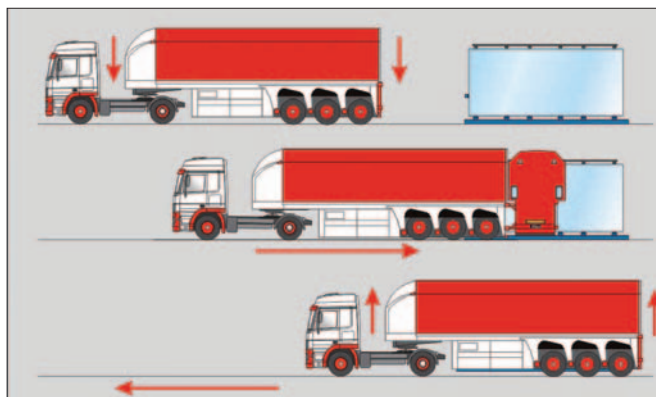
Langendorf entwickelt, produziert und vertreibt Innenlader schon seit über 30 Jahren und verfügt deshalb über das umfangreichste Know-how.

Die eigene Achsschwingenkonstruktion profitiert von den jahrzehntelangen Erfahrungen aus allen Anwendungsbereichen, sei es Langstreckentransport oder schwerster Geländeeinsatz. Besonderen Schwerpunkt legt Langendorf dabei auf Zuverlässigkeit und Wartungsfreundlichkeit.

## Experience

Langendorf possesses the longest experience in developing and producing Inloaders of more than 30 years.

The own construction (e.g. axle swings) is benefiting from decades of know-how generated in multiple fields of application from long distance transportation to heavy duty operation. Special focus is laid on reliability and maintainability.



Langendorf GmbH

Bahnhofstraße 115 · 45731 Waltrop · Telefon +49/2309/938-0 · Fax +49/2309/938-190